

OPERE COMPLEMENTARI AL METROBUS “PRIMO LOTTO” STAZIONE POLIAMBULANZA – TRACCIATO DEL NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRATTA VIA MAGGIA – VIA BISSOLATI

COMMITTENTE	BRESCIA MOBILITA'
PROGETTO	OPERE COMPLEMENTARI AL METROBUS “PRIMO LOTTO” STAZIONE POLIAMBULANZA – TRACCIATO DEL NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRATTA VIA MAGGIA – VIA BISSOLATI
IMPORTO DEI LAVORI	
NATURA DELLE PRESTAZIONI	PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI
PERIODO DI ESECUZIONE	2011 – 2014
LUOGO DELLA REALIZZAZIONE	COMUNE DI BRESCIA



Il progetto si inserisce all'interno della trasformazione urbana connessa al “corridoio” del nuovo Metrobus della città di Brescia e consiste nella realizzazione di un nuovo tratto stradale che collegherà via Borgosatollo (presso C.na Alberoldo) con via Don Pinzoni, in Comune di Brescia (Bs). Il progetto prevede una nuova strada, e la realizzazione della stessa con interposizione, presso C.na Passerini di uno svincolo con rotonda. La zona interessata dall'opera, posta sul limite esterno dell'abitato di Brescia, è principalmente destinata ad uso agricolo, come si può notare dalla presenza di sporadici fabbricati rurali che non rappresentano comunque un ostacolo rilevante in fase di progettazione

L'obiettivo che si vuole raggiungere con la realizzazione della metropolitana è di rimodulare nel futuro le modalità del pendolarismo verso Brescia, eliminando il traffico di attraversamento e aumentando la quota degli spostamenti a favore del trasporto pubblico. Il nuovo percorso assumerà la funzione di strada interquartiere che ora è assolta da via Duca degli Abruzzi, sgravando questa via e le aree residenziali circostanti da un pesante traffico di attraversamento.

L'area di progetto si posiziona in un ambito territoriale strategico per la mobilità, in quanto oggetto di numerosi cambiamenti in un prossimo futuro che porteranno questo luogo ad assumere un nuovo carattere di centralità nel quadro complessivo dei sistemi infrastrutturali.

La puntuale individuazione e descrizione progettuale delle opere previste è stata condotta sulla scorta di una campagna di rilievi celerimetrici che, unitamente alla base cartografica disponibile, ha descritto fedelmente i luoghi oggetto di intervento.

