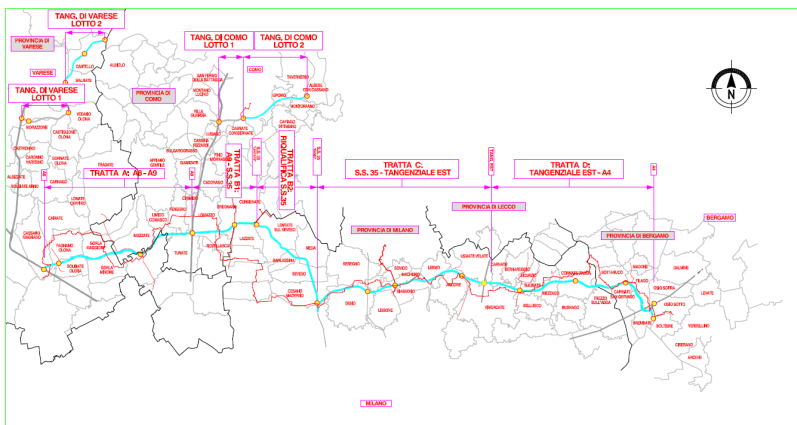


## AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

### Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere connesse. Tratte b1, b2, c e d. Secondo lotto della Tangenziale di Como. Secondo lotto della Tangenziale di Varese.

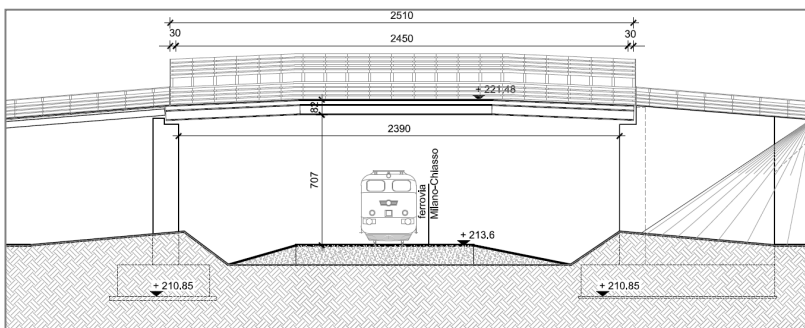
<b>COMMITTENTE</b>	TECHNITAL S.P.A.
<b>INCARICO</b>	REDAZIONE DI ELABORATI SPECIALISTICI E DI DETTAGLIO RELATIVI AGLI INTERVENTI DI COMPENSAZIONE TERRITORIALE ED AMBIENTALE GREEN WAY E PARCHI PUNTUALI, PROGETTAZIONE PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI CICLOPEDONALI
<b>IMPORTO DEI LAVORI</b>	
<b>NATURA DELLE PRESTAZIONI</b>	PROGETTAZIONE DEFINITIVA
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2008 - 2009



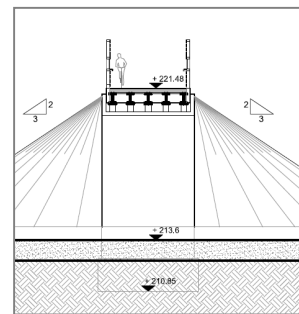
L'Autostrada Pedemontana Lombarda è un sistema viabilistico con uno sviluppo complessivo di circa 157 km, di cui 67 km di autostrada, 20 km di tangenziali e 70 km di viabilità locale. Si tratta di un intervento molto complesso, sia a livello ingegneristico che ambientale, per il notevole sviluppo del tracciato, l'importanza delle infrastrutture collegate e la tipologia di territorio attraversato (l'area densamente abitata e industrializzata a nord di Milano, da Varese a Bergamo). Attraverso la realizzazione della Pedemontana Lombarda, si intendono

perseguire i seguenti obiettivi:

- potenziare l'asse est-ovest lungo la direttrice del Corridoio 5 della rete TEN-T dell'Unione Europea;
- alleggerire l'attuale sistema tangenziale di Milano, mediante la realizzazione di un asse esterno alla metropoli milanese;
- integrare la rete della grande viabilità regionale grazie all'interconnessione delle grandi radiali su Milano, in un nuovo disegno a maglia ortogonale;
- riorganizzare l'intero sistema stradale pedemontano: spostando importanti quote di traffico sui nuovi assi infrastrutturali, è possibile ridurre le attuali situazioni di crisi della viabilità ordinaria;
- migliorare il delicato rapporto tra infrastruttura e ambiente in un'area a forte criticità e sensibilità ambientale, generando ricadute complessivamente positive sotto l'aspetto paesaggistico e dell'inquinamento acustico ed atmosferico, soprattutto in prossimità dei centri abitati.



Sovrappasso denominato SOV-F02 sulla ferrovia Milano-Chiasso.



Sovrappasso denominato SOV-S06 su via Marconi nel comune di Lesmo.

